





- LA TAPA CUENTA CON TOPES DELANTEROS Y LATERALES PARA UN FÁCIL CENTRADO AL MOMENTO DE LA INSTALACIÓN.
- EN LOS ANCLAJES DELANTEROS, ENCONTRARÁ EN CADA UNO CHAVETAS "R" LAS CUALES DEBEN COLOCARSE PARA EVITAR QUE EN UN GOLPE LA GRAMPA DESTRABE.
- → PARA MAYOR SEGURIDAD CUENTA CON 2 GRAMPAS PLÁSTICAS DE AJUSTE MANUAL, RECOMENDAMOS A AQUELLOS USUARIOS QUE DEJEN LA TAPA INSTALADA PERMANENTE, COLOCAR LAS MISMAS.
- SI VA A VIAJAR CON LA TAPA ABIERTA, TOME LA PRECAUCIÓN DE COLOCAR LA CORREA DE FIJACIÓN DELANTERA, BIEN TENSADA, PARA EVITAR QUE LA TAPA SE GOLPEE O DESPRENDA DURANTE EL VIAJE.
- SI SU PICK UP TIENE INSTALADA UNA BARRA, COLOQUE LOS TOPES DE CHAPA Y GOMA PROVISTOS PARA UN MEJOR APOYO SOBRE LA MISMA Y EVITAR GOLPES O MARCAS, TENSAR LAS CORREAS DE FIJACIÓN DELANTERAS LO MAS FIRME POSIBLE, YA QUE EN ESTA POSICIÓN LA TAPA QUEDA MAS EXPUESTA A GOLPES DE VIENTO. EN ESTA POSICIÓN NO SUPERAR LOS **80 KM/H.** DE VELOCIDAD, SI SE DESPRENDIERA PODRÍA CAUSAR DAÑOS A TERCEROS, TAMBIÉN QUEDARÁ IMPEDIDA LA VISIBILIDAD POR EL ESPEJO RETROVISOR CENTRAL, UTILICE LOS ESPEJOS LATERALES.
- RECOMENDAMOS REVISAR PERIÓDICAMENTE O ANTES DE UN VIAJE LOS ANCLAJES DE LA MISMA.
- LAS FILTRACIONES DE AGUA O POLVO PUEDEN SER FRECUENTES, PARA MEJORAR ESTA SITUACIÓN DEBE COLOCAR BURLETES EN EL PORTÓN TRASERO "NO PROVISTOS CON ESTE PRODUCTO" Y SELLADORES SILICONADOS EN TODOS LOS ORIFICIOS QUE PUEDA TENER LA CAJA DE SU PICK UP.

Rev. AA	Fecha 23-07-21	Realizó: <b>MR</b>	Revisó: CT	Firma:		Detalle modif.		
	f equipamientosbracco				@ equipamientos_bracco		2473 421665 lineas rotativas	Página 2 de 2