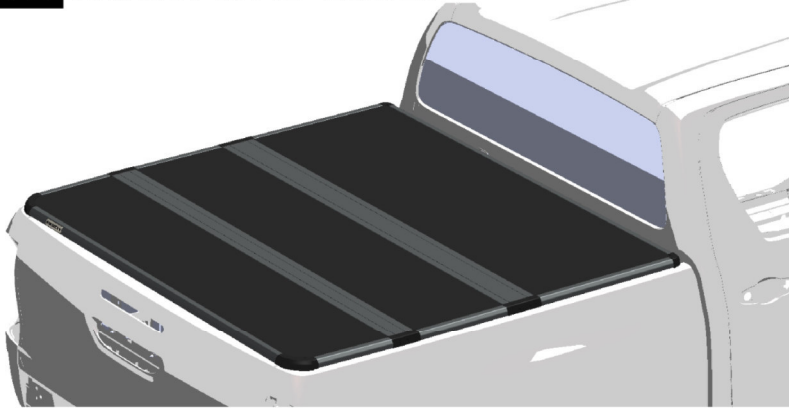


TAPA RIGIDA TRICUERPO

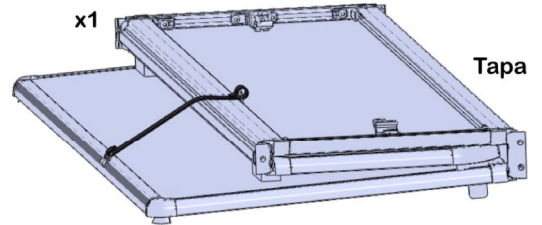
BRACCO®

TA-13 RANGER C/D 12+ LIMITED



DESPIECE

x1



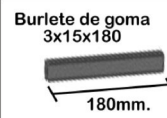
Tapa

x2

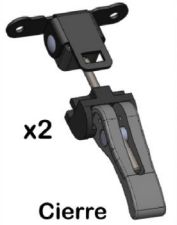


Burlete de goma
3x15x1500

x2



Burlete de goma
3x15x180
180mm.



x2

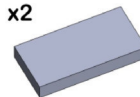
Cierre



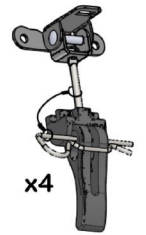
x2

Grampas

x2



Burlete
7x25x50mm.



x4

Cierre con
chaveta



x8

Repuesto
Traba

x1



Burlete
7x25x1600mm.



x12

Tornillo torx
M6x1.0x16



x11

Arandela
plana 1/4"



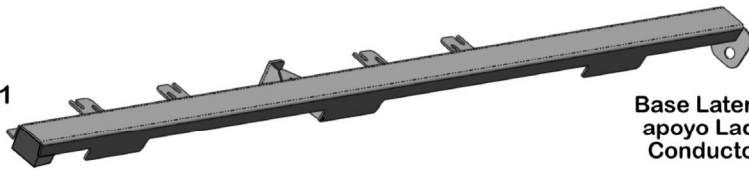
x6

Tuerca
autofrenante
M6x1.0

x2

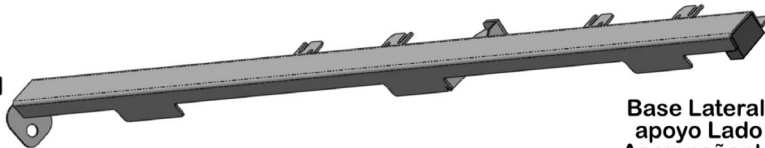
Topes

x1



Base Lateral
apoyo Lado
Conductor

x1



Base Lateral
apoyo Lado
Acompañante

PASO 1

LADO CONDUCTOR

Sacar plástico original de ambos lados

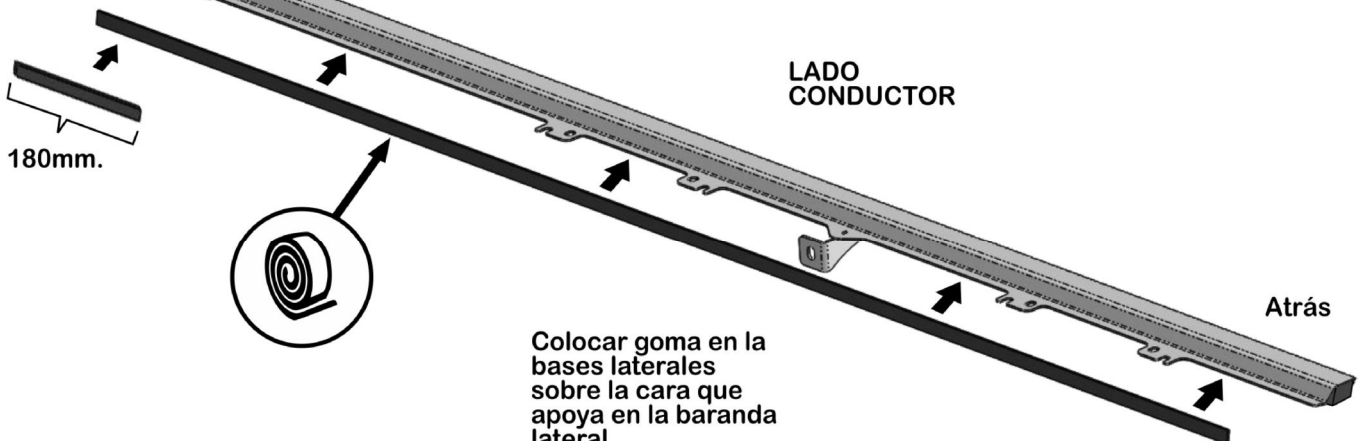


PASO 2

LADO CONDUCTOR

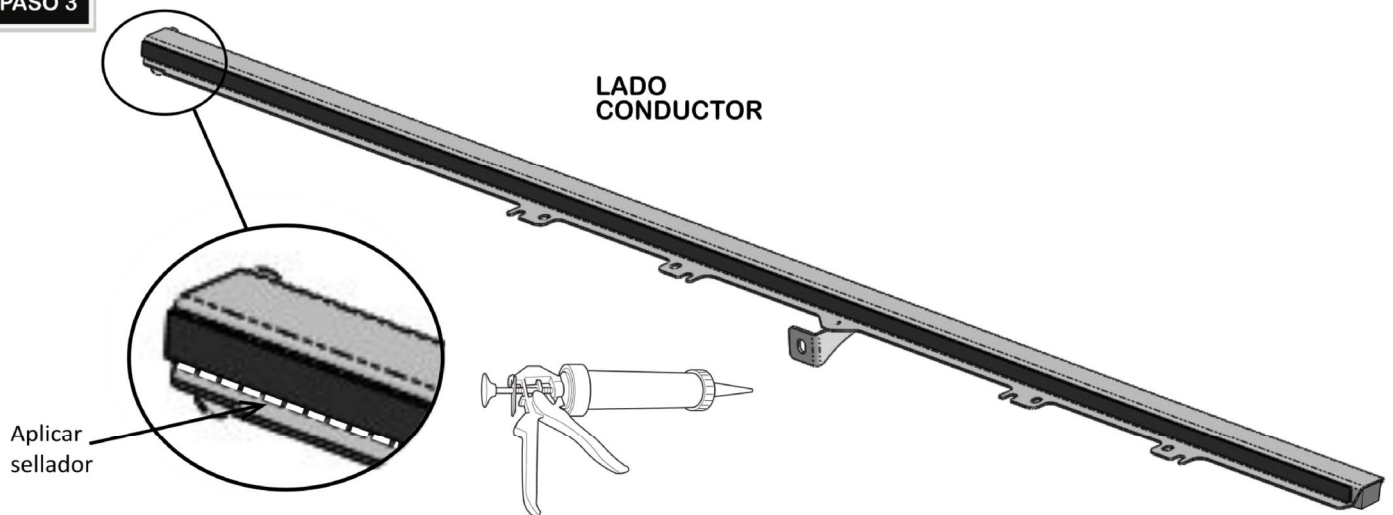
Adelante

Atrás

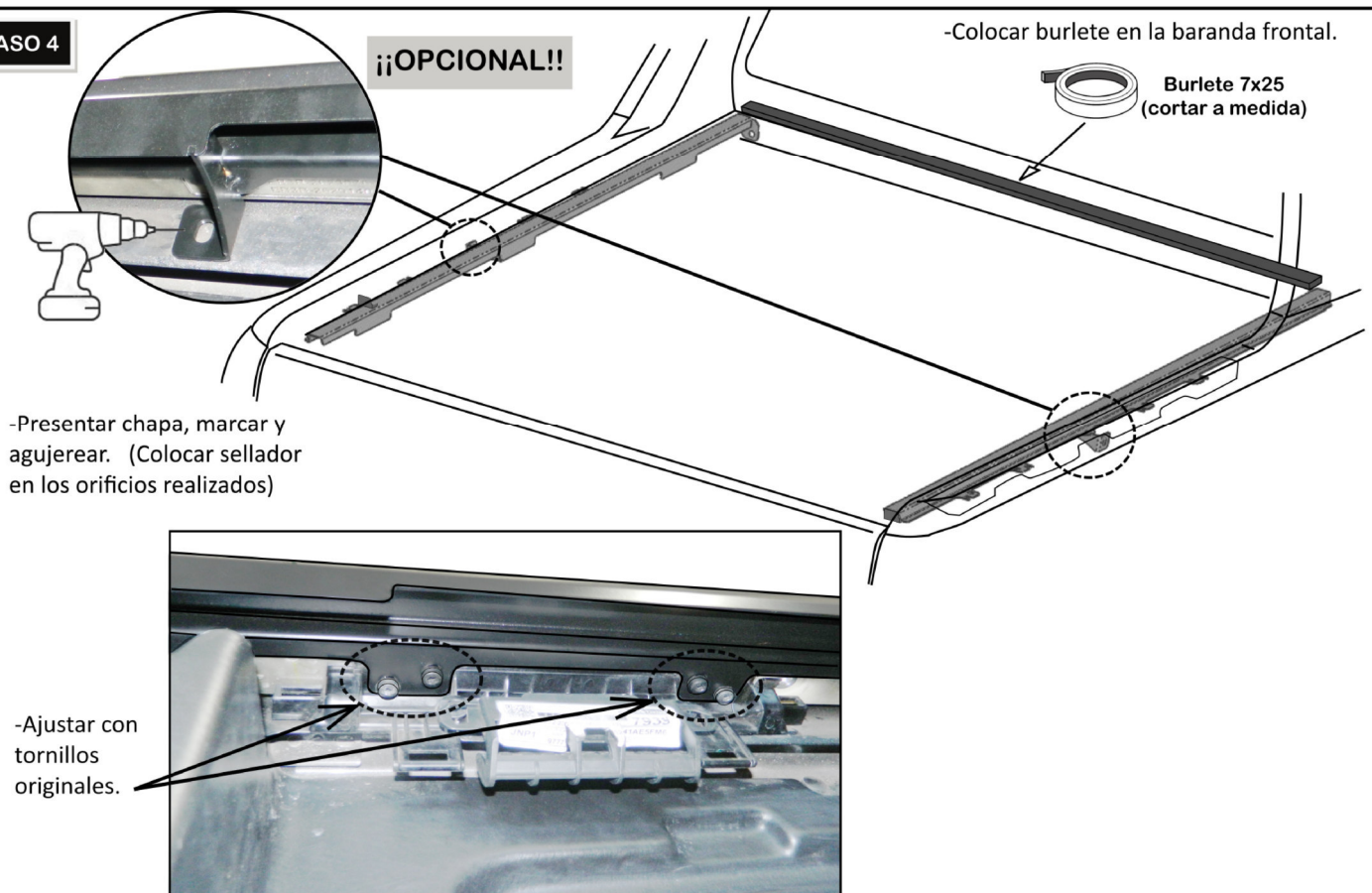


Colocar goma en la bases laterales sobre la cara que apoya en la baranda lateral.

PASO 3

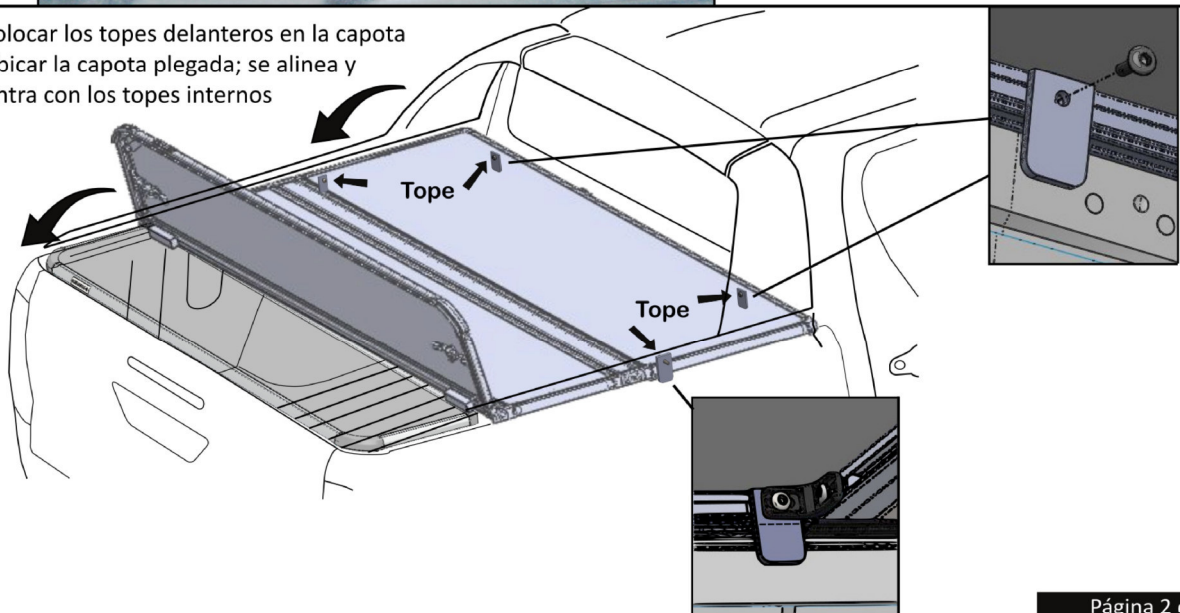


PASO 4

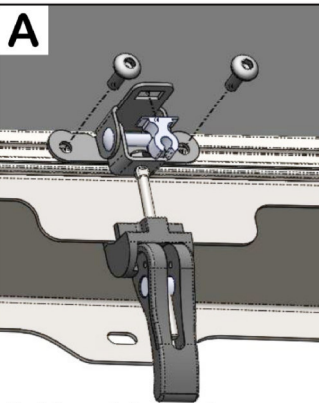


PASO 5

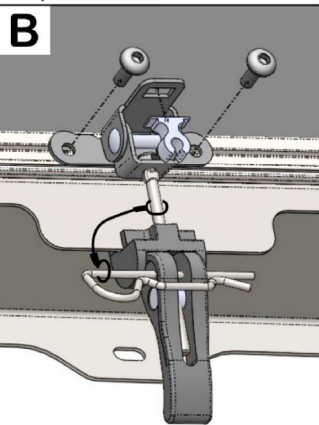
- Colocar los topes delanteros en la capota
- Ubicar la capota plegada; se alinea y centra con los topes internos



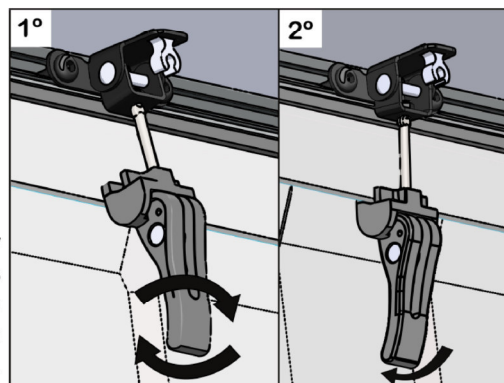
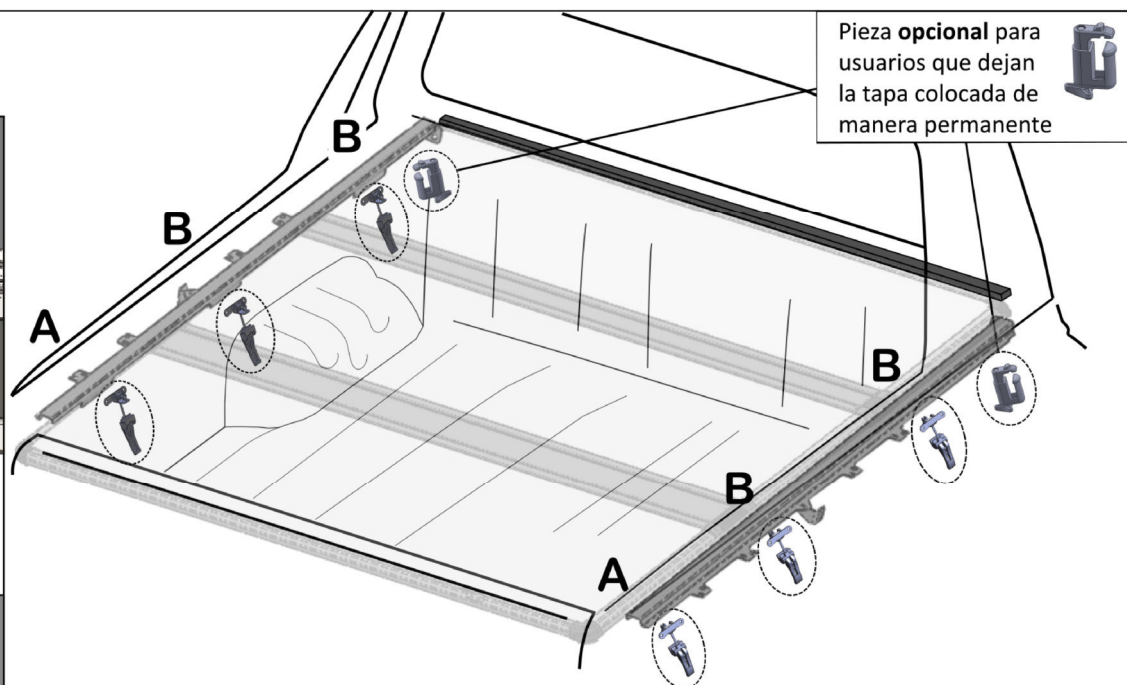
PASO 6



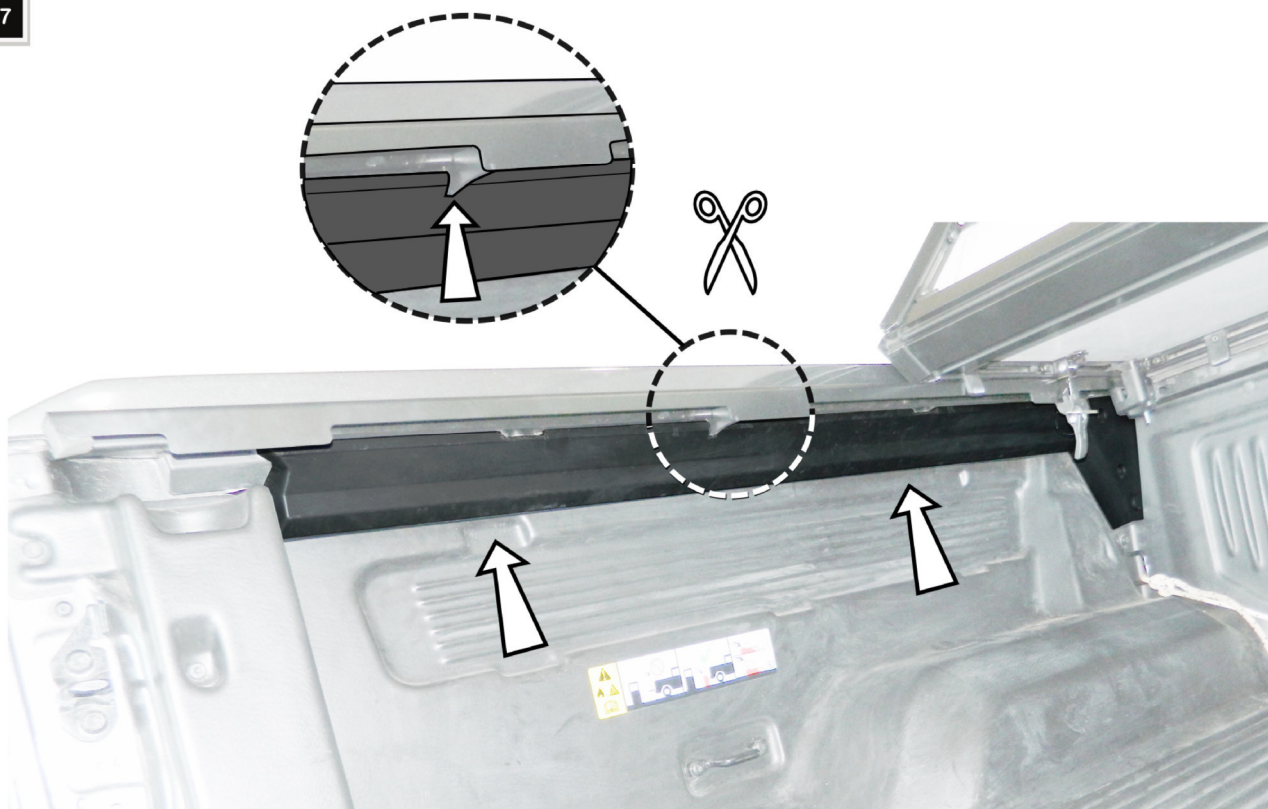
Posicione el cierre en los sobresalientes hacia abajo de las chapas laterales.



Posicione el cierre en los sobresalientes hacia abajo de las chapas laterales.



PASO 7



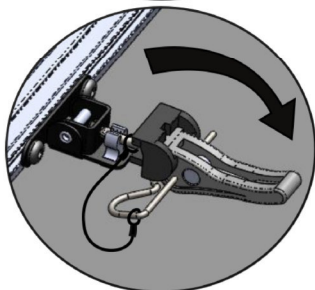
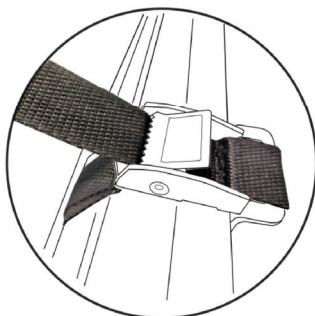
-Presentar; marcar donde interfiere el soporte; cortar y colocar nuevamente el plástico original.

⚠ IMPORTANTE !!!

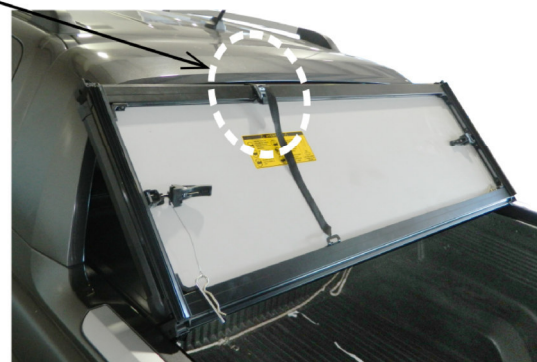
-Si va a conducir con la tapa abierta tome la precaución de colocar la correa de fijación delantera bien tensada.

-Colocar la correa por la hebilla

-No supere los **80 km.** de velocidad con tapa abierta y apoyada sobre la jaula, ya que si se desprende puede causar daños a terceros. También queda impedida la visión del espejo retrovisor central.



Con capota abierta trabar hacia el panel.



- LA TAPA CUENTA CON TOPES DELANTEROS Y LATERALES PARA UN FÁCIL CENTRADO AL MOMENTO DE LA INSTALACIÓN.
- EN LOS ANCLAJES DELANTEROS, ENCONTRARÁ EN CADA UNO CHAVETAS "R" LAS CUALES DEBEN COLOCARSE PARA EVITAR QUE EN UN GOLPE LA GRAMPA DESTRABE.
- PARA MAYOR SEGURIDAD CUENTA CON 2 GRAMPAS PLÁSTICAS DE AJUSTE MANUAL, RECOMENDAMOS A AQUELLOS USUARIOS QUE DEJEN LA TAPA INSTALADA PERMANENTE, COLOCAR LAS MISMAS.
- SI VA A VIAJAR CON LA TAPA ABIERTA, TOME LA PRECAUCIÓN DE COLOCAR LA CORREA DE FIJACIÓN DELANTERA, BIEN TENSADA, PARA EVITAR QUE LA TAPA SE GOLPEE O DESPRENDA DURANTE EL VIAJE.
- SI SU PICK UP TIENE INSTALADA UNA BARRA, COLOQUE LOS TOPES DE CHAPA Y GOMA PROVISTOS PARA UN MEJOR APOYO SOBRE LA MISMA Y EVITAR GOLPES O MARCAS, TENSAR LAS CORREAS DE FIJACIÓN DELANTERAS LO MAS FIRME POSIBLE, YA QUE EN ESTA POSICIÓN LA TAPA QUEDA MAS EXPUESTA A GOLPES DE VIENTO. EN ESTA POSICIÓN NO SUPERAR LOS **80 KM/H.** DE VELOCIDAD, SI SE DESPRENDIERA PODRÍA CAUSAR DAÑOS A TERCEROS, TAMBIÉN QUEDARÁ IMPEDIDA LA VISIBILIDAD POR EL ESPEJO RETROVISOR CENTRAL, UTILICE LOS ESPEJOS LATERALES.
- RECOMENDAMOS REVISAR PERIÓDICAMENTE O ANTES DE UN VIAJE LOS ANCLAJES DE LA MISMA.
- LAS FILTRACIONES DE AGUA O POLVO PUEDEN SER FRECUENTES, PARA MEJORAR ESTA SITUACIÓN DEBE COLOCAR BURLETES EN EL PORTÓN TRASERO "NO PROVISTOS CON ESTE PRODUCTO" Y SELLADORES SILICONADOS EN TODOS LOS ORIFICIOS QUE PUEDA TENER LA CAJA DE SU PICK UP.