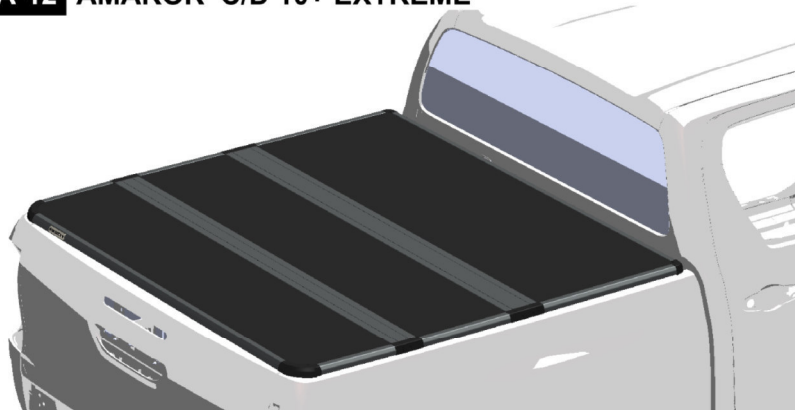


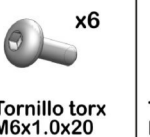
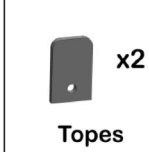
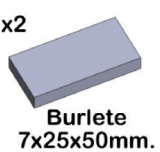
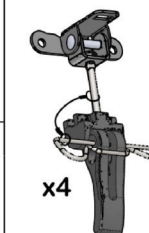
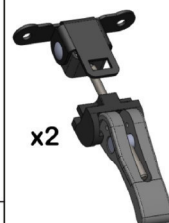
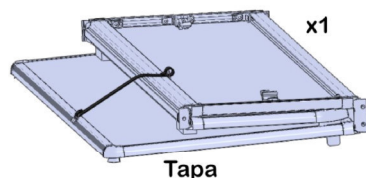
TAPA RIGIDA TRICUERPO

BRACCO®

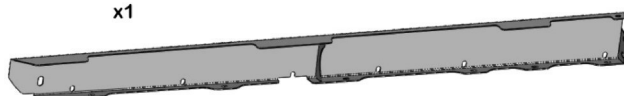
TA-12 AMAROK C/D 10+ EXTREME



DESPIECE



x1



Base Lateral apoyo Lado Conductor

x1



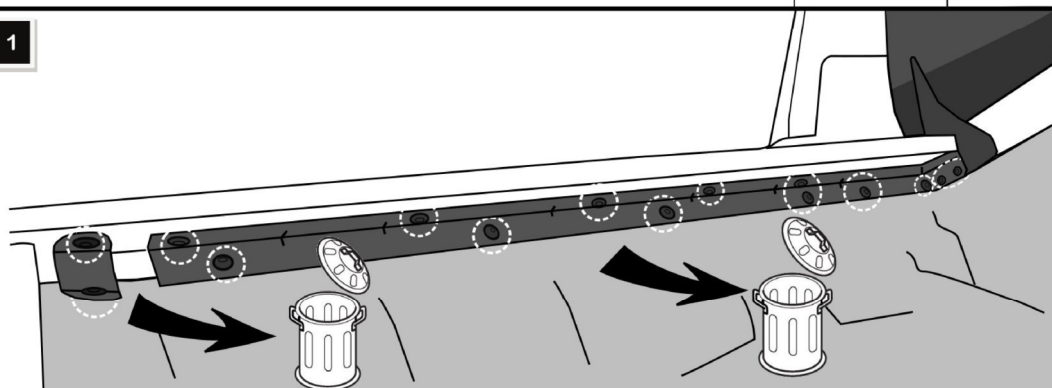
Base Lateral apoyo Lado Acompañante

x1



Fleje contra cabina

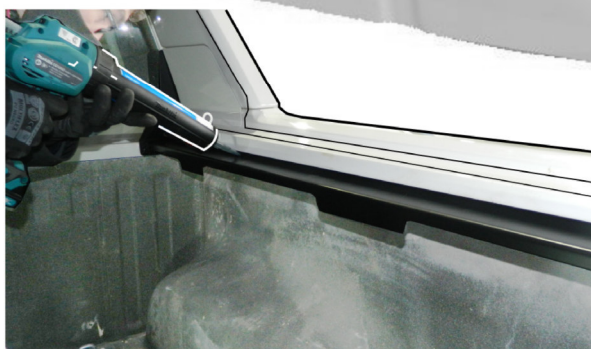
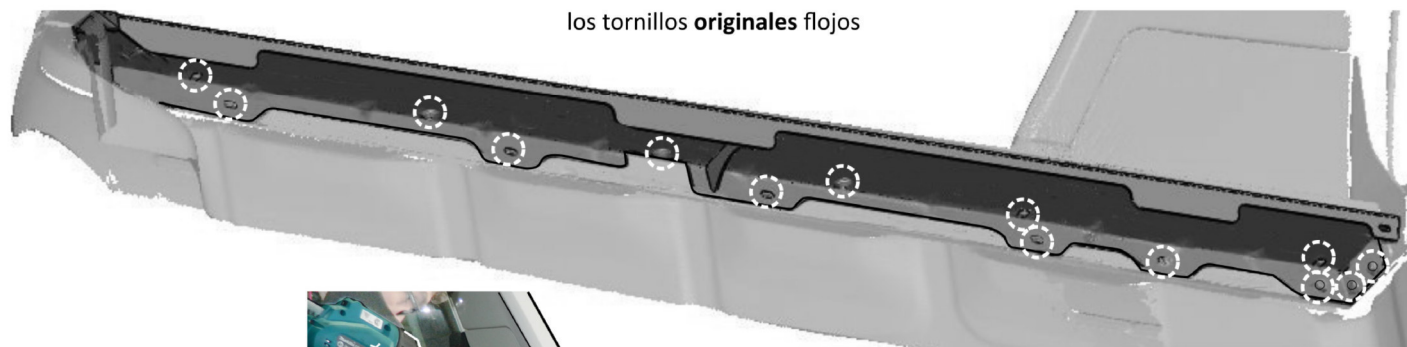
PASO 1



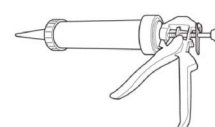
-Sacar chapa original por debajo de la barra de plástico.

PASO 2

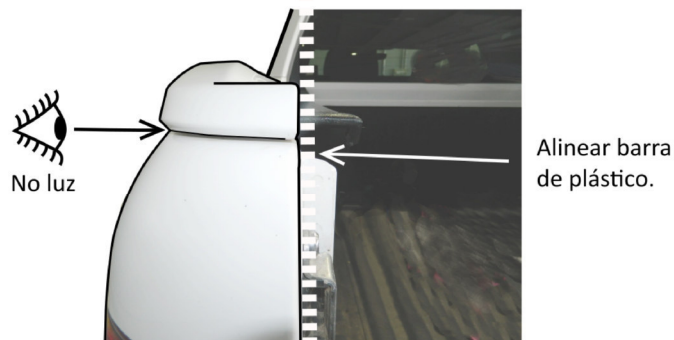
Colocar laterales con todos los tornillos **originales** flojos



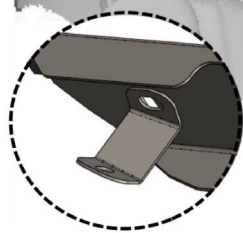
Aplicar una línea de sellador entre pieza metálica y barra plástica



PASO 3



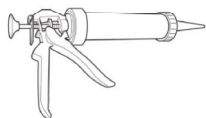
Ajustar primero los tornillos de los extremos y luego el resto.



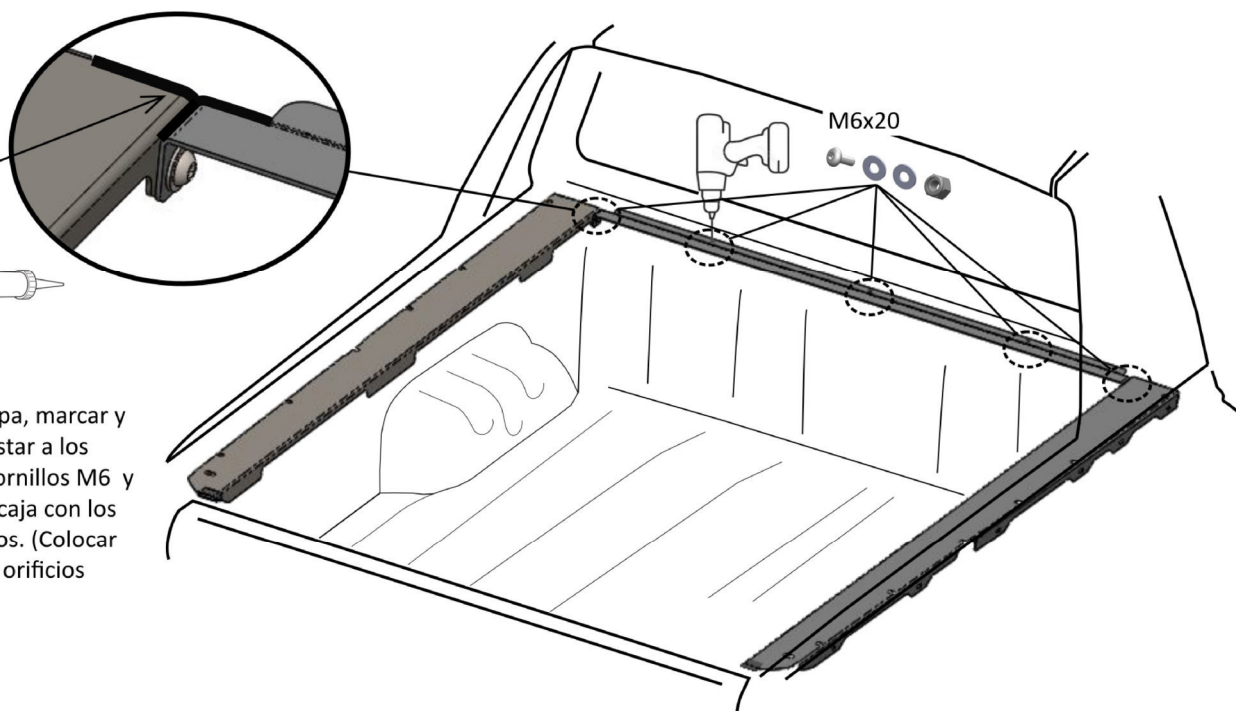
Ajustar anclajes en los extremos con la bulonería original.

PASO 4

Aplicar sellador

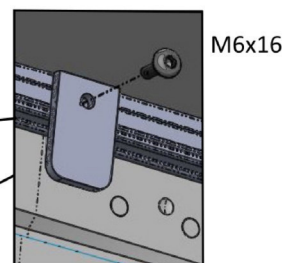
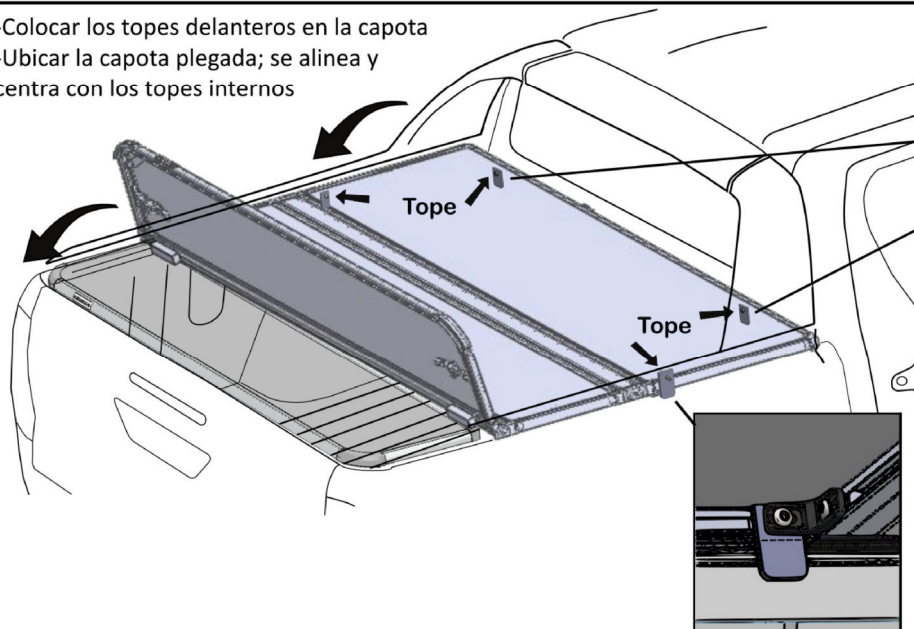


-Presentar chapa, marcar y agujerear. Ajustar a los laterales con tornillos M6 y el frente de la caja con los mismos tornillos. (Colocar sellador en los orificios realizados)

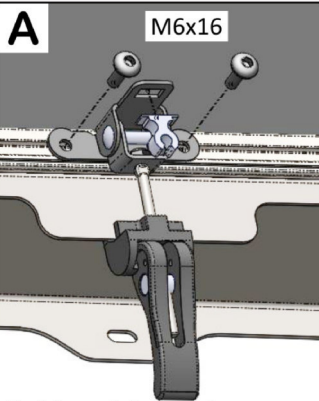


PASO 5

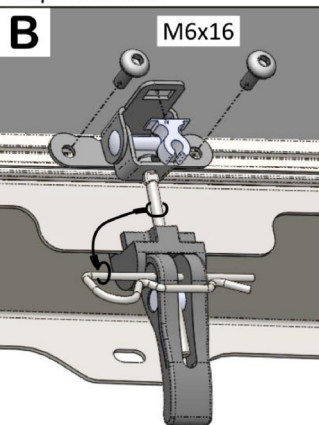
-Colocar los topes delanteros en la capota
-Ubicar la capota plegada; se alinea y centra con los topes internos



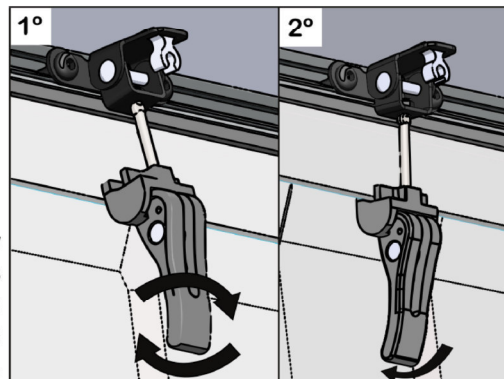
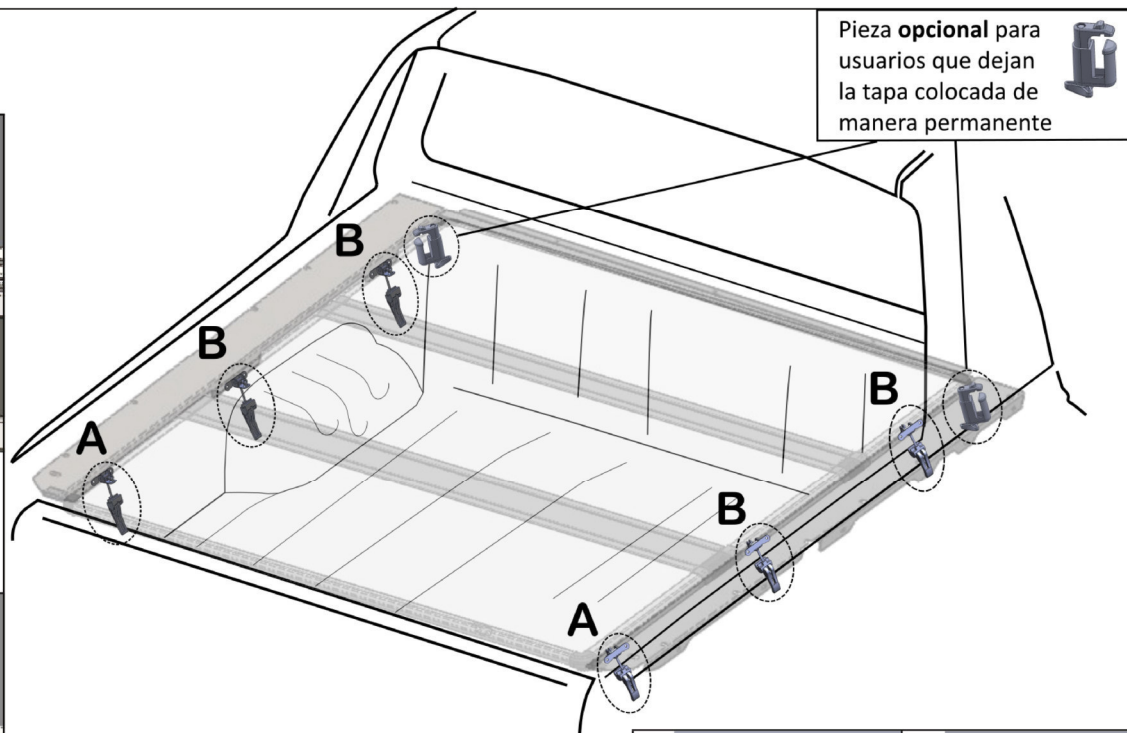
PASO 6



Posicione el cierre en los sobresalientes hacia abajo de las chapas laterales.



Posicione el cierre en los sobresalientes hacia abajo de las chapas laterales.

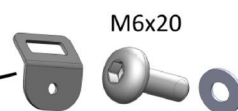
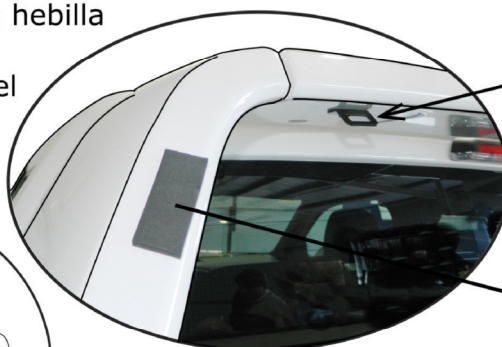
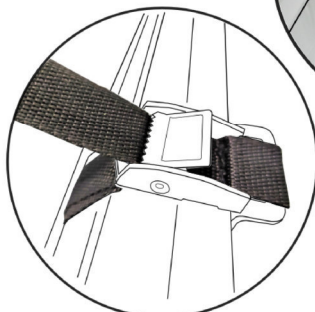


⚠ IMPORTANTE !!!

-Si va a conducir con la tapa abierta tome la precaución de colocar la correa de fijación delantera bien tensada.

-No supere los **80 km.** de velocidad con tapa abierta y apoyada sobre la jaula, ya que si se desprende puede causar daños a terceros. También queda impedida la visión del espejo retrovisor central.

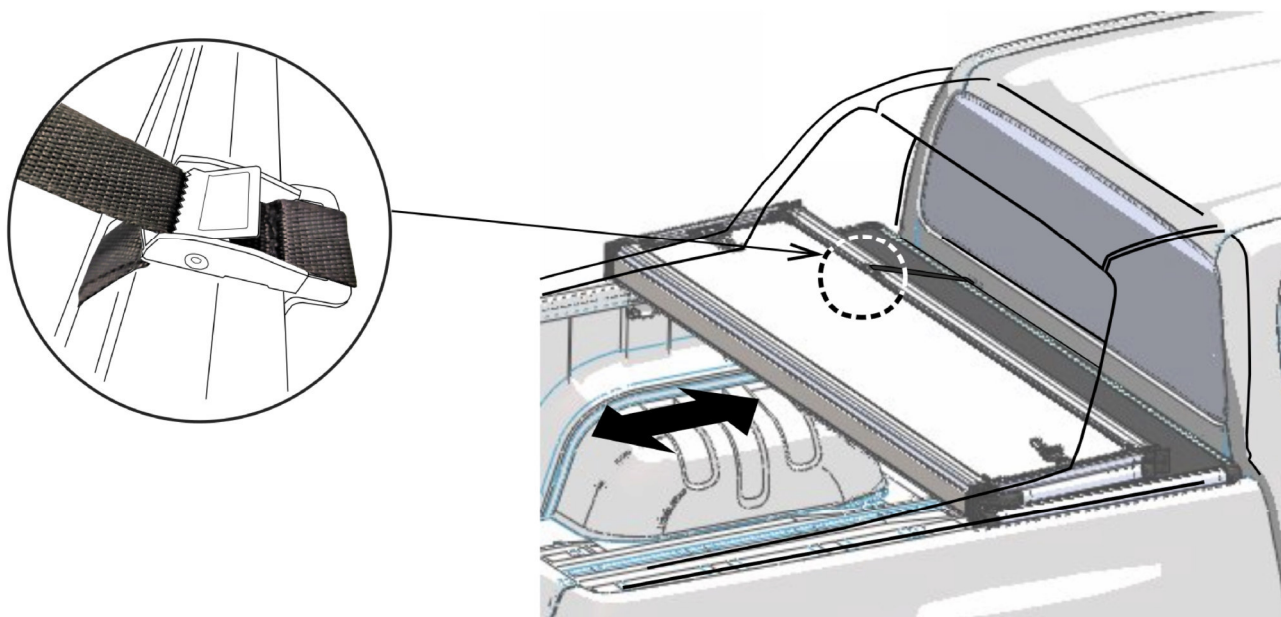
-Colocar la hebilla en la jaula plástica y el tope de goma



Con capota abierta trabar hacia el panel.



⚠ IMPORTANTE !!!



-Si desea puede plegar la capota y dejarla por debajo de la jaula de plástico. Deberá aflojar todos los cierres , correr hacia atrás la capota, plegarla y volver a correr hacia adelante la capota. Atar.

- LA TAPA CUENTA CON TOPES DELANTEROS Y LATERALES PARA UN FÁCIL CENTRADO AL MOMENTO DE LA INSTALACIÓN.
- EN LOS ANCLAJES DELANTEROS, ENCONTRARÁ EN CADA UNO CHAVETAS "R" LAS CUALES DEBEN COLOCARSE PARA EVITAR QUE EN UN GOLPE LA GRAMPA DESTRABE.
- PARA MAYOR SEGURIDAD CUENTA CON 2 GRAMPAS PLÁSTICAS DE AJUSTE MANUAL, RECOMENDAMOS A AQUELLOS USUARIOS QUE DEJEN LA TAPA INSTALADA PERMANENTE, COLOCAR LAS MISMAS.
- SI VA A VIAJAR CON LA TAPA ABIERTA, TOME LA PRECAUCIÓN DE COLOCAR LA CORREA DE FIJACIÓN DELANTERA, BIEN TENSADA, PARA EVITAR QUE LA TAPA SE GOLPEE O DESPRENDA DURANTE EL VIAJE.
- SI SU PICK UP TIENE INSTALADA UNA BARRA, COLOQUE LOS TOPES DE CHAPA Y GOMA PROVISTOS PARA UN MEJOR APOYO SOBRE LA MISMA Y EVITAR GOLPES O MARCAS, TENSAR LAS CORREAS DE FIJACIÓN DELANTERAS LO MAS FIRME POSIBLE, YA QUE EN ESTA POSICIÓN LA TAPA QUEDA MAS EXPUESTA A GOLPES DE VIENTO. EN ESTA POSICIÓN NO SUPERAR LOS **80 KM/H.** DE VELOCIDAD, SI SE DESPRENDIERA PODRÍA CAUSAR DAÑOS A TERCEROS, TAMBIÉN QUEDARÁ IMPEDIDA LA VISIBILIDAD POR EL ESPEJO RETROVISOR CENTRAL, UTILICE LOS ESPEJOS LATERALES.
- RECOMENDAMOS REVISAR PERIÓDICAMENTE O ANTES DE UN VIAJE LOS ANCLAJES DE LA MISMA.
- LAS FILTRACIONES DE AGUA O POLVO PUEDEN SER FRECUENTES, PARA MEJORAR ESTA SITUACIÓN DEBE COLOCAR BURLETES EN EL PORTÓN TRASERO "NO PROVISTOS CON ESTE PRODUCTO" Y SELLADORES SILICONADOS EN TODOS LOS ORIFICIOS QUE PUEDA TENER LA CAJA DE SU PICK UP.

Rev. AB	Fecha 19-07-21	Realizó: MR	Revisó: CT	Firma:	Detalle modif. Se le agregan los topes delanteros y los cierres al despiece
------------	-------------------	----------------	---------------	--------	--