

NOTA DE INSTALACION:

FIG. 1

-Retirar gancho de tiro del lado conductor y guardar bulonería original para ajustar (pieza 2). (Fig.1)

-Ladó acompañante: Sacar soporte de goma del escape, del gancho soldado al chasis; introducir (pieza 3) anclaje (la marca de corte debe quedar orienta hacia adentro del chasis) por el extremo del chasis. luego sobre el mismo lado colocar anclajes (pieza 4) en los 3 agujeros restantes (en cara interna) (Fig.2y3).

-Colocar soportes laterales (pieza 2) y ajustar levemente con bulonería indicada (Fig. 3).

-Por último presentar el bastidor en los soportes, alinearlo y ajustarlo a los mismos con bulonería indicada (a,b,c,d).

FIG. 2







Vista trasera del bastidor

CON CABEZAL guardado

Vista trasera del bastidor

SIN CABEZAL guardado

goma adhesiva 80x30x5 mm.

MODIFICADO:

ARTÍCULO:

Enganche HYPERTRACC

CARGA MÁXIMA SOBRE CABEZAL: 350 Kg

TRACCIÓN MÁXIMA: 8000 Kg

LÍNEA / MODELO:

FORD RANGER 12+

DIBUJADO:

C.T.

ULTIMA MODIFICACIÓN:

EFH-301

	Bulonería	
ITEM	DETALLE	CANT.
(a)	Tornillo 1/2" X 1" 1/2	06
(b)	Arandela plana 1/2"	18
(c)	Arandela grower 1/2"	12
(d)	Tuerca 1/2"	12

Despiece			
ITEM	DETALLE	CANT.	
(1)	Bastidor	01	
(2)	Soporte lateral	02	
(3)	Anclaje planchuela	01	
(4)	Anclaje alambre	03	
(5)	Cabezal para perno	01	
(6)	Perno Ø 19 (K-13)	01	
(7)	Alfiler de seguridad	01	

Calcos			
ITEM	DETALLE	CANT.	
(B1-F	R) Logo Bracco	01	
(C3)	Precaución cadenas	01	
(C10)	Especificaciones Carga màx.)	01	
(C/P)	Bandera argentina	01	